|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Jalgratturi juhilubade koolitus |  |  |
|  |  | **Tööplaan 2025 Viiratsi Kool** |  |  |
|  |  | 1 grupp, 17 õpilast 2\*45 min nädalas.  |  |  |
|  kuupäev |  | Tegevused  | Õpiväljundid | AK h |
| 21.märts | Teooria | Tutvumine. Kui sõber olen jalgrattaga. Ekstreemsemad juhtumidjalgrattal/liikluses. Noolemäng. Kuidas tulen kooli, liiklusmärgid kooliteel. | Jalgrattaga võib lubateta sõita vaid kõnniteel/ jalgrattateel. Üle tee minnes jalgrattas käekõrval. | 2 |
| 28.märts | Teooria | Mõisted, sõidutee ületamine, hoiatusmärgid, tähelepanumäng (mis on klassis muutunud), tehniliselt korras jalgratas, kiiver. | Jalgratturi tööraamat lk 2-7 Liiklusega seotud mõisted – liikleja, jalakäija, sõitja, juht, sõiduk; Sõidukitega seotud mõisted – mootorsõiduk, haagis, ühistransport, jalgratas, pisimopeed, mopeed, mootorratas, auto.Taristuga seotud mõisted – tee, sõidutee, sõidurada, eraldusriba, kõnnitee, jalgtee, jalgrattatee, jalgratta- ja jalgtee, jalgrattarada, teepeenar, ülekäigurada, ülekäigukoht, õueala. | 2 |
| 4.aprill | Teooria | Jalgratturi käemärguanded, asukoht teel, vasak- ja tagasipööre, jalakäijatega- ja ühissõidukitega arvestamine, kahoot | Jalgratturi tööraamat lk 8-14 Jalgrattur peab teadma, millal ja kuidas peatumismärguannet näidata. Jalgrattur peab teadma, millises olukorras helisignaali anda. Enne manöövriga alustamist tuleb veenduda selle ohutuses ja anda teistele liiklejatele oma kavatsusest selgelt käega märku, valida õige trajektoor ning olla manöövri lõpetamiseni väga tähelepanelik. Jalgrattur peab oskama valida vasakpöördeks ohutuima viisi, vajadusel jalgrattalt maha tulles ja ületades sõidutee jalakäijana. | 2 |
| 11.aprill | Teooria | Parema käe reegel, sõidu eesõigus, tähelepanu mäng | Jalgratturi tööraamat lk 15-18Jalgrattur teab, mida tähendab teeandmise kohustus, ja tundma liikluses ära olukorrad, kui on vajadus teeandmiseks kiirust vähendada või peatuda. | 2 |
| 25.aprill | Teooria | Liiklusmärgid, eesõigusmärgid, keelumärgid, hoiatusmärgid, kahoot | Jalgratturi tööraamat lk 19-24 "Jalgrattur peab tundma erinevate liiklusmärkide tähendust ja oskama eristada märgitüüpe. Hoiatusmärgid, eesõigusmärgid, keelumärgid." | 2 |
| 2.mai | Teooria | Liiklusmärgid, kohustusmärgid, osutusmärgid, lisateatetahvlid. Foorid, | Jalgratturi tööraamat lk 25-32 Jalgrattur peab tundma erinevate fooritulede tähendust: ümartuledega foorid, nooltuledega foorid, lisasektsioonidega foorid, kollase vilkuva tulega foorid, ülesõidufoorid, jalgrattafoorid, jalakäijafoorid. | 2 |
| 9.mai | Teooria | Reguleerija. Teekattemärgid, sõit asulas ja asulavälisel teel, raudtee, sõit pimedal ajal, jalgratturile ohtlikud olukorrad | Jalgratturi tööraamat lk 33-38 "Jalgrattur oskab valida ohutuimat viisi rööbastee ületamiseks, järgides liikluskorraldusvahendeid ja valides sobiva sõidukiiruse, samuti järgides ülekäigukohal kohustust jalgrattalt maha tulla." | 2 |
| 16.mai | Sõit | Sissejuhatav praktiline tund õues.Jalgratta tehniline kontroll. Ohtlikud kohad kooliümbruses (hekid, suured puud, maastik, ülekäigurada) | Jalgrattur peab teadma jalgratta ehitust ja kohustuslikku varustust. Ohutu pikivahe hoidmise, pidurdusteekonna ja teelpüsimise kõige tähtsamaid põhimõtteid erinevate ilmastiku- ja teeolude puhul; liikluse ohutegureid, mis on seotud erinevate teeoludega; erinevate teeliikide omadusi ning sellega seonduvaid nõudeid; | 2 |
| 23.mai | Sõit | Tasakaal jalgrattal & platsisõit | Jalgrattur peab teadma, millal ja kui pikalt käemärguandeid näidata. Neid peab oskama näidata teistele liiklejatele arusaadavalt, seejuures tasakaalu kaotamata. Jalgrattur peab oskama ohutult mööduda teel olevast takistusest või ees liikuvast aeglasest sõidukist. Enne manöövri sooritamist peab veenduma selle ohutuses ja näitama vajalikke käemärguandeid. Jalgrattur peab teadma, mis juhul tuleb mööduda takistusest või ees liikuvast sõidukist paremalt ja mis juhul vasakult.Jalgrattur peab teadma kohti, kus möödumine ja möödasõit on ohtlikud: piiratud nähtavusega teelõik, kui tagasõitja on alustanud möödumist või möödasõitu; kui eessõitja annabvasaksuunamärku; vastutuleva sõiduki korral, kui tegu on riskiga; reguleerimata ülekäigurada; raudteeülesõidukoht ja selle vahetu lähedus; ristmik ja ristmiku vahetu lähedus sellele suubuvalteel. Jalgrattur peab oskama valida sõidukiirust, arvestades erinevaid teekatteid, teeolusid, teisi liiklejaid ja liikluskorraldust.Jalgrattur peab teadma, kus ei tohi peatuda, parkida, ja kus on võimalik ohutult jalgrattaga peatuda ning jalgratast turvaliselt parkida. | 2 |
| 30.mai | Sõit | Linnasõidu harjutamine ning alustame teooriatestidega | Jalgrattur peab oskama ära tunda, mis tüüpi ristmikule ta läheneb, ja valima sobiva sõidukiiruse, et vajadusel eesõigust omavale juhile teedanda. Jalgrattur peab tundma reguleerija märguandeid. Nende tähendusi ja lubatud liikumissuundi peab õpetaja selgitama piltide abil. | 2 |
| 4. juuni | EKSAM | Teooriaeksam + sõidueksami I & II järk |  | 4 |
|  |  |  | **KOKKU** | **24** |